

Comite Westelijke Grachtengordel e.o.

p/a Leliegracht 38 | 1015 DH Amsterdam

info@westelijkegrachtengordel.nl

www.westelijkegrachtengordel.nl

Werkgroep Beeld Bepalende Bomen (BBB)

Dagelijks Bestuur Stadsdeel centrum

Bestuursondersteuning.sdc@amsterdam.nl

VergunningenBouw.sdc@amsterdam.nl

Directie Bruggen en kademuren

Bruggenkademuren@amsterdam.nl

Amsterdam, 8 juni 2022

Betreft: **Zienswijze inzake nieuwe van de kade langs de de Brouwersgracht ter hoogte van**, ter hoogte van nrs 103 t/m 137, OLO nr 6769897, publicatiedatum 13 mei 2022.

Dames en heren,

Het Comité Westelijke Grachtengordel e.o. is een informele vereniging van bewoners in het gebied gelijk aan Buurt 6 en 7 van het Wijkcentrum d' Oude Stadt. De doelstelling is het woon- en leefmilieu te bewaken en in brede zin te bevorderen; bevordering van de balans in het gebruik en de kwaliteit van de openbare ruimte, veiligheid, sociale samenhang en participatie, en milieu.

De Werkgroep Behoud Beeldbepalende Bomen van het Comité Westelijke Grachtengordel e.o. spant zich in voor het behoud van belangrijke bomen. Deze bomen worden op verschillende locaties bedreigd met kap, onder meer door vernieuwing van kades of herinrichting van straten.

Sinds eind 2020 is het Comite Westelijke Grachtengordel in gesprek met de gemeente Amsterdam om kadewandherstel met behoud van bomen te ontwikkelen. Het derde rak van de Brouwersgracht zou bij uitstek een goede gracht zijn om kadewandherstel uit te voeren met behoud van alle 10 bomen.

Bovendien, is er in de vergadering van 11 november bij motie 773 gevraagd om een begeleidingscommissie.

Kadewand herstel met behoud van de bomen is mogelijk. Daar zijn meerdere technieken voor. Het bestuur van het Comité spreekt namens de omwonenden bedenkingen uit tegen het vernieuwen van de kadewand zonder behoud van de 10 bomen met de argumenten:

Argument 1: in strijd met het (i) Beschermd Stadsgezicht en (ii) Bufferzone Wereld Erfgoed (UNESCO World Heritage). De Brouwersgracht behoort tot beide aangewezen gebieden. De kadewanden zijn

onderdeel van de monumentale binnenstad en daar behoren de bomen onlosmakelijk toe. Nieuwe kadewanden met later nieuwe aanplant schaadt het beschermde Stadsgezicht en doet de vermelding op de lijst van Wereld Erfgoed geen eer aan. Prinsengracht tussen Leidsestraat en Nieuwe Spiegelgracht is daarvan het droevige voorbeeld.

Argument 2: Kadewand herstel met behoud van de bomen is mogelijk.

In de afgelopen jaren zijn er meerdere innovatieve technieken toegepast, met name Boskalis in Schiedam, 2018, en onlangs in Den Haag de samenwerking van de Gebroeders de Koning B.V. en Van Gelder Groep en het Japanse GIKEN, die ook bekend zijn in Amsterdam en ten slotte is de methode de Beaufort bij de gemeente geïntroduceerd in 2020.

Het wordt tijd dat de ingenieurs van de kadeprojecten in Amsterdam overstappen op de voorhanden zijnde innovatieve technieken en het als een uitdaging zien behoud van het historische erfgoed na te streven en het milieu als prioriteit te stellen. Wij zijn van mening, dat bij de afweging van de herstelmethodes van de kadewand het historisch aanzien en het milieu het uitgangspunt dienen te zijn.

Naar aanleiding van de Kapvergunning Brouwersgracht dd 10 april 2022 stellen wij, dat als er drie bomen behouden kunnen worden, ook acht of tien behouden kunnen worden. Er is een groot gebrek aan beschikbare bomen van behoorlijk formaat voor de herplanting.

Er zijn drie innovatieve technieken bekend voor kadewandherstel. De uitvoering van het eerste rak van de Herengracht moet het laatste project in de binnenstad zijn, waar bomen zijn gekapt ten behoeve van kadewandherstel. De aanwezigheid van bomen **is een aanzienlijk belang** voor de leefbaarheid van de bewoners van de binnenstad en het milieu moet als prioriteit gezien worden, vanwege de schone lucht, koelte en demping van geluid van de drukke binnenstad.

Argument 3: Gebrek aan (bewoners)participatie:

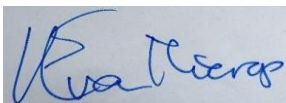
Van een uitnodiging of een verslag van informatie van de bewoners hebben wij niets kunnen vinden. Alleen is over verplaatsing van de woonboten aan de woonbootbewoners bericht.

Kortom, onze bedenkingen tegen de vernieuwing kade Brouwersgracht zijn:

- 1. Schade aan het Beschermd Stadsgezicht en bufferzone Wereld Erfgoed (UNESCO World Heritage)**
- 2. Er zijn innovatieve methodes om kadewandherstel uit te voeren met behoud van bomen voor handen, waarvan twee methodes bewezen zijn**
- 3. Gebrek aan (bewoners)participatie**

Wij behouden ons het recht voor op een later tijdstip aanvullende argumenten aan te dragen.

Met vriendelijke groeten,
namens het bestuur van het Comité Westelijke Grachtengordel e.o.



H.E. van Nierop, voorzitter



Petar ter Bergh, lid

