

Comite Bewoners Rozengracht e.o.

Comite Westelijke Grachtengordel e.o.

info@westelijkegrachtengordel.nl

info@arlettemuschter.nl

dwotea@gmail.com

Juridisch Bureau

Beroepenbezwaar@amsterdam.nl

Amsterdam, 2 mei 2022

Betreft **Bezwaarschrift kapvergunning Z2022-C001180** van boom 93 tegenover Rozengracht 73A, publicatiedatum 28 maart 2022.

Dames en Heren,

Namens de omwonenden en ondernemers van de Rozengracht tekenen het bestuur Bewoners Rozengracht e.o. en het bestuur van het Comite Westelijke grachtengordel e.o. bezwaar aan tegen de kap van de meer dan 100-jarige boom nr 93 tegenover Rozengracht 73A.

Beschermd Stadsgezicht

De Rozengracht valt onder beschermd Stadsgezicht en onder de buffer van het gebied dat op de lijst van Wereld Erfgoed staat. Deze boom maakt een prominent onderdeel uit van het aanzien van de Rozengracht. Met de kap van deze 100-jarige boom wordt het Beschermd Stadsgezicht aangetast.

Klimaatadaptatie akkoord

- Met de herplant van een boom voor deze boom voldoet de gemeente niet aan het Klimaatadaptatie akkoord.
- Volgende de compensatieregeling zouden er 15 bomen herplant dienen te worden.
- De Bomenverordening geeft aan dat voor herplant een gelijkwaardige boom geplant dient te worden en als dit onmogelijk is dat de monetaire boomwaarde in het herplantfonds gestort dient te worden. Nergens is aangegeven voor welke compensatie de gemeente gaat zorgen.
- Volgens de beleidsnotitie compensatieregeling en herplant zouden er wel 15 bomen voor deze boom geplant dienen te worden -Voor boom 93 loopt een aanvraag voor monumenten status
- De boom is beeldbepalend voor het Beschermd Stadsgezicht
- De boom zorgt met zijn enorme kruin meer dan 5000 cm³ CO₂ opvang. Voor de drukke verkeersweg van de Rozengracht in de dichtbevolkte Jordaan is afvang van fijnstof van groot belang voor de gezondheid en welbevinden van de bewoners.
- De argumenten voor de kap genoemd in het besluit voor de herinrichting Rozengracht is dat volgend de Centrale Verkeers Commissie (CVC) stelt de benodigde minimale schrikruimte op 30 cm en "verschuiving van de rijweg is niet mogelijk vanwege de verhoogde trambaan en de benodigde veilige verkeersruimte voor rij- en fietsstrook".

Met andere woorden zonder de verhoging van de trambaan zou de boom behouden kunnen blijven en het Beschermd Stadsgezicht intact blijven.

Verkeersveiligheid

Namens de bewoners en ondernemers maken het bestuur van het Comite Bewoners Rozengracht en het bestuur van het Comite westelijke grachtengordel bezwaar tegen de verhoogde trambaan, omdat

- de verhoging van de trambaan de rijweg versmalt en uitwijken belemmert
- de Fietsersbond tegen de verhoogde trambaan adviseert
- een raadsbesluit van nog geen decennium geleden, dat tegen de verhoging heeft gestemd. Zo'n Raadsbesluit kan toch niet op korte termijn aan verjaring onderhevig zijn.
- de verkeerssnelheid in de binnenstad is 30 km p/u en de verkeerssnelheid voor heel Amsterdam in 2023 op 30 km/u gesteld wordt.
- er groot draagvlak bestaat de maximale snelheid van het openbaar vervoer in de binnenstad eveneens op 30 km/u te stellen.
- de Rozengracht bij uitstek een onveilige rijweg is en handhaving op verkeerssnelheid op de Rozengracht ontbreekt, hoewel dit zeer wenselijk is
- de lange rechte rijweg van de Rozengracht uitlokt tot sneller rijden bij gebrek aan handhaving
- De gemeente inconsistent is in het beleid van verhoogde trambanen, zoals o.a. de Vijzelstraat en Sarpatistraat, waar geen verhoogde trambaan is aangelegd.

De verkeersveiligheid en de zeer gewenste verlaging van de verkeerssnelheid van het al het verkeer, inclusief het openbaarvervoer op de Rozengracht, maakt de verhoging van de trambaan ten behoeve van die veiligheid overbodig en daarmee kap van boom 93 onnodig voor de verkeersveiligheid.

Bewonersparticipatie

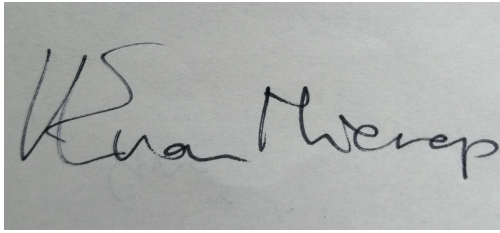
- De bewonersparticipatie van de gemeente was onvoldoende; veel bewoners bezochten de informatieavonden, waar vanuit de Gemeente de informatie eenzijdig en gebrekkig bleek. Er was bijvoorbeeld geen kaart van de huidige situatie beschikbaar en een alternatief plan vanuit de Bomenstichting mocht niet gepresenteerd worden. Hierop zijn bewoners verschillende petitie begonnen, met succesvolle afloop, de meeste bomen zijn hiermee gered.
- Voor de herinrichting van de Rozengracht is geen grote bijval. De gracht ging al tweemaal op de schoot gedurende de laatste 10 jaar
- Op de informatieavonden is naar voren gekomen, dat bewoners en ondernemers de bomen willen behouden, inclusief de honderdjarige boom 93. De petitie kreeg 10.000 handtekeningen.
- Het bezwaar, dat boom 93 te dicht op het fietspad zou staan, is overkomelijk geacht.
- Bewoners zijn tegen de verhoogde trambaan, daar dit de rijweg nauwer maakt en uitwijken belemmert.
- Dat vanwege de verhoogde trambaan boom 93 gekapt moet worden, is niet vermeld tijdens de informatieavonden.
- Bewoners hebben ten behoeve van de verkeersveiligheid om handhaving van de snelheid overtreders gevraagd en de vrees uitgesproken dat een kaarsrechte rijweg tot verhoogde snelheid uitlokt. Zij hebben om camera toezicht gevraagd.

Kortom,

- de kap van boom 93 tast het aanzicht van het Beschermd Stadsgezicht aan;
- de kap is strijdig met het Klimaat adaptatieakkoord vanwege de geweldige omvang
- er is ter compensatie geen vergelijkbare boom voor herplant aanwezig-, het is beter deze boom een halve meter te verplaatsen zoals wij bij het Frederik Hendrik Plantsoen hebben zien gebeuren, daar werden nog grotere bomen dan deze een aantal meter verplaatst, dit was ivm de ondergrondse parkeergarage die daar komt.
- er is ontbreekt een compensatieregeling
- de kap van de boom levert geen verbetering van de verkeersveiligheid op
- voor behoud van alle bomen inclusief boom 93, zijn 10.000 handtekeningen opgehaald

Wij behouden ons het recht voor meer argumenten aan te dragen.

Met vriendelijke groeten,
Namens het bestuur van het Comite Bewoners Rozengracht e.o. en
het Comite Westelijke Grachtengordel e.o.

A photograph of a handwritten signature in black ink on a light-colored background. The signature is written in a cursive style and reads "H.E. van Nierop".

H.E. van Nierop

A photograph of a handwritten signature in black ink on a light-colored background. The signature is written in a cursive style and reads "D. Otten".

D. Otten

A photograph of a handwritten signature in black ink on a light-colored background. The signature is written in a cursive style and reads "A.C.M. Muschter".

A.C.M. Muschter